



# Råd för vägar och gators utformning

## Supplement 1

# Läsanvisning

De avsnitt och texter som anges i detta supplement ersätter motsvarande delar i Trafikverkets publikation 2015:087, Råd för vägar och gators utformning, version 2, (VGU), inklusive Vägmärken del 1, Publikation 2015:088 och Vägmärken del 2, Publikation 2015:089. Supplementet gäller från och med 2017-04-01. Rubrikindelning i supplementet följer samma struktur som den i VGU.

VGU, Råd för vägar och gators utformning, version 2, TrV Publikation 2015:087, inklusive Vägmärken del 1, Publikation 2015:088 och Vägmärken del 2, Publikation 2015:089 får dock fortsätta att tillämpas i sin helhet i de projekt där upphandling av detaljprojektering eller byggande genomförts före 2017-04-01, för de projekt där vägplan lämnats för fastställelse före 2017-04-01, liksom i de fall då upphandling eller framtagande av vägplan påbörjats före 2017-04-01.

Ändringar som återfinns i supplementet är framtagna för att förtydliga rådstexter i VGU, uppdatera förändringar kopplat till andra styrande dokument och standarder, implementera ny kunskap, samt att korrigera vissa fel.

Ändringar och tillägg i detta supplement har huvudfokus på vägmärken i kapitel 7.

Ny tillkommen text anges med **blå textfärg** och ersatt text är ~~genomstruken~~.

Nyttillkomna figurer och tabeller tilldelas en egen nummerserie.

### 5.1.3.6 Placering av hållplats längs motorväg

*Busshållplatser längs motorvägar bör inte placeras mitt emot varandra. Om detta inte kan undvikas bör åtgärder, exempelvis stängsling, vidtas som förhindrar att gående genar över vägen. Beakta att motorvägens mittremsa kan behöva breddas för att inrymma ett stängsel. Ett stängsel bör ha en sådan längd och placeras så att den planskilda gångförbindelsen över eller under motorvägen uppfattas som genare jämfört med att korsa vägen i plan.*

### 7.1.4.3 Reflexer och reflektorer

*Märken som sätts upp på en vägbanan bör förses med reflex på baksidan. För att göra baksidan på ett påbudsmärke synligt i mörker kan en baksidesreflex enligt figur 7.1-a användas.*

*Mått: normal 120X200 mm*

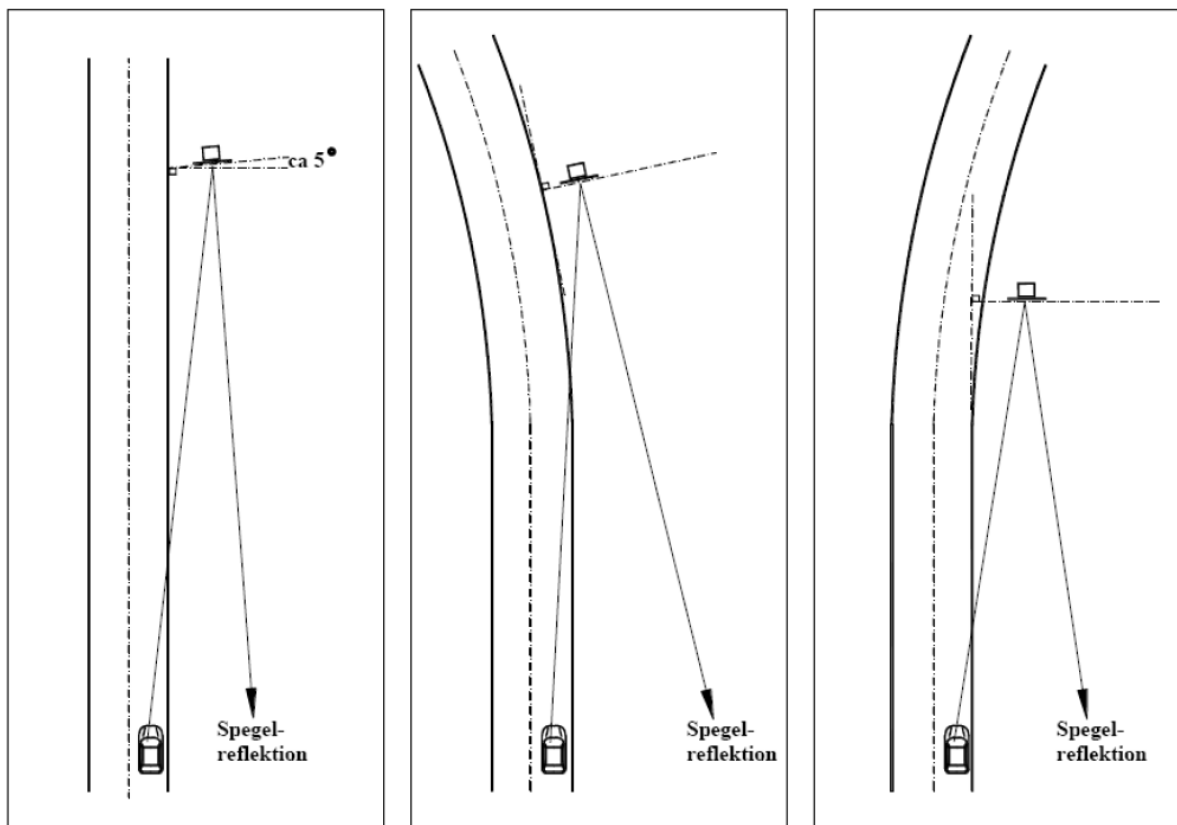
*Stor 170X300 mm*



**Figur 7.1-a Exempel på baksidesreflex till vägmärke.**

### 7.1.10.3 Placering av lokaliseringsmärken

*Märket vrids ca 5 grader från vägen på raksträcka. Vid vänsterkurvor med stor radie kan märket sättas i 90 grader mot kurvans tangent. Vid vänsterkurvor med liten radie kan märket i vissa fall vridas något mot vägen. Hur många grader ett märke ska vridas från vägen eller mot vägen kan bara avgöras på plats vid utsättningen. Ska märket stå i början av högerkurvan kan raksträckan förlängas och märket placeras i 90 grader mot den teoretiska förlängningen av raksträckan. Enklast är att stå där märket ska placeras och sätta ut vägmärkesvinkeln så att spegelreflektion inte kan uppstå när man är inom läsbarhetsavståndet. Riktvärdet att märket ska vridas 5 grader från vägen bör uppnås. Se figur 7.1-b.*

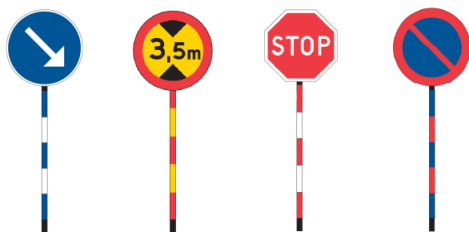


Figur 7.1-b Utvinkling av vägmärken.

## 7.1.15.1 Allmänt

En stolpe kan förses med reflex för att öka synbarheten såväl rakt framifrån som från sidan. Vid dessa tillfällen ska reflexrör användas. Reflexrör ska monteras med underkant mellan 0,15 m och 0,30 m över refugens eller körbanans överyta.

Färgen på reflexröret ska följa vägmärkets grundfärger och reflexklasser. Om det finns ett annat märke på baksidan följer reflexröret dessa grundfärger på baksidan. Det innebär att det kan finnas flera olika färger på reflexröret på samma stolpe.

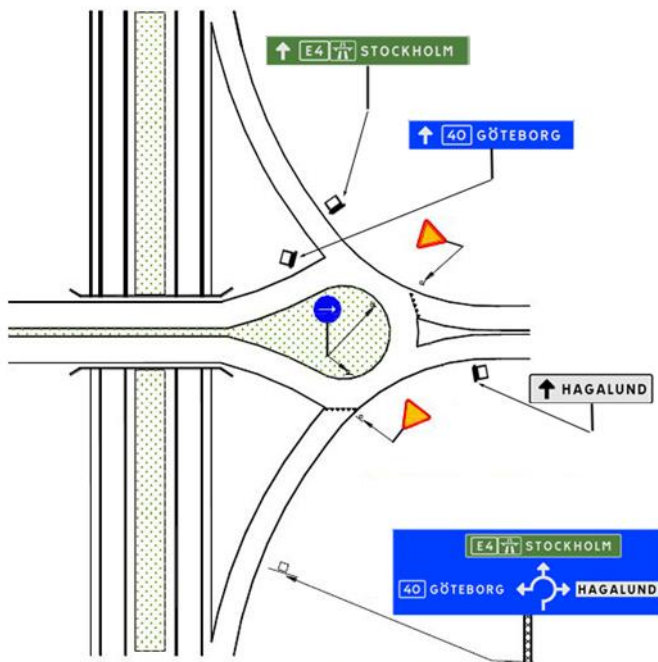


Figur 7.1-c Exempel på färger på reflexrör.

Vid en kombination av märken bestämmer det undre märket färgen på reflexrör. Vid en kombination med märke B3, övergångsställe, ska dock reflexrörets färg vara blå och vit. Tilläggstavlor styr inte färgen på reflexrör.

Om man behöver öka synbarheten på någon stolpe i en korsning genom en stolpmarkeringsanordning bör samtliga stolpar förses med stolpmarkeringsanordning.

### 7.1.16.1 Sekundärvägsanslutningar till trafikplatser



**Figur 7.1- 1** Exempel på utmärkning av droppe vid rampanslutning till sekundärväg. (Observera att det är exempel på vilka vägmärken som bör användas och att bilden inte visar andra märken som exempelvis förbudsmärken, anvisningsmärken, mm).

## 8.3.1 Belysning på landsbygd

*Med tätort i kap 8 avses bebyggt detaljplanlagt område.*

### 8.3.1.3.1 Busshållplatser

Även busshållplatser med tät fordonstrafik bör förses med belysning.