

# Trafiksäkerhetsverkets författningssamling



## Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om högsta tillåtna hastighet för bil med tillkopplad vägmärkesvagn

TSVFS 1987:15

Utkom från trycket  
den 16 juli 1987

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 4 och 104 §§  
fordonskungörelsen (1972:595), 5 § bilregisterkungörelsen  
(1972:599) och 3, 159 och 162 §§ vägtrafikkungörelsen (1972:603)  
följande.

Föreskrifter markeras  
med kryss till vänster  
om texten. Allmänna  
råd saknar sådan  
markering.

- 1 x Med vägmärkesvagn avses i dessa föreskrifter fordon som är  
x inrättat som bärare av och som stativ för vägmärken, markerings-  
x skärmar, trafiksignal eller lyktor som behövs vid vägarbeten.  
x Vägmärkesvagn skall hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- 2 x För bil med tillkopplad vägmärkesvagn, som i enlighet med  
x tidigare gällande regler försetts med trafiksäkerhetsverkets typ  
x godkännandenummer och bokstavskombinationen Skv, skall de i  
x 66 § vägtrafikkungörelsen (1972:603) angivna högsta hastigheterna  
x för obromsad släpvagn tillämpas.
- 3 x Bil med tillkopplad vägmärkesvagn i annat fall än som sägs under 2  
x får utan hinder av bestämmelserna i 66 § vägtrafikkungörelsen  
x (1972:603) i samband med transport till eller från vägarbete föras  
x med en hastighet av högst 70 kilometer i timmen. Undantaget  
x gäller under förutsättning  
x a) att fordonets bruttovikt inte överstiger en sjättedel av bilens  
x tjänstevikt,  
x b) att fordonet är försett med tillfredsställande fjädringsanordningar  
x mellan hjul och chassi samt  
x c) att fordonet uppfyller bestämmelserna i 22 § fordonskungörel-  
x sen (1972:595) om utrustning för släpvagn som dras av bil med  
x avseende på däck, kopplingsanordning, baklyktor, stopplyktor, sidomarkeringslyktor,  
x reflexanordningar baktill och på sidan samt stänkskydd.
- 4 x Vägmärkesvagn enligt dessa föreskrifter behöver inte föra LGF-skylt.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 september 1987, då  
reglerna (TSVFS 1981:65) högsta tillåtna hastighet för bil  
med tillkopplad vägmärkesvagn skall upphöra att gälla.

JAN BRANDBORN

Dick Ivarsson  
(Trafikbyrån)