

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2015:27) om säkerhet i vägtunnlar m.m.;

TSFS 2019:66

Utkom från trycket
den 27 juni 2019

VÄGTRAFIK

beslutade den 20 juni 2019.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 35 § förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar att 1 kap. 3 § styrelsens föreskrifter (TSFS 2015:27) om säkerhet i vägtunnlar m.m. ska ha följande lydelse.

1 kap

3 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>säker plats</i>	ett utrymme med en utgång som inte leder till ett tunnelrör där en olycka har skett och som ger tillfälligt skydd mot livshotande faror, inne i eller utanför tunneln, där trafikanter kan söka skydd efter eller under utrymning
<i>trafikflöde</i>	dimensionerande årsdygnstrafik med fordon räknat per tunnelrör
<i>tunnel</i>	en minst 100 meter lång väg omsluten av jord eller berg eller en konstruktion som medger att fordon kan föras under t.ex. högre belägen mark, byggnader eller vatten
<i>utrymningsväg</i>	väg för utrymning till en säker plats som kan omfatta dörrar i en nödutgång eller förbindelsevägar

I övrigt har beteckningarna i dessa föreskrifter samma betydelse som i

1. väglagen (1971:948),
2. lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner,
3. vägtrafikdataförordningen (2019:382),
4. lagen (2003:778) om skydd mot olyckor,
5. lagen (2006:263) om transport av farligt gods
6. lagen (2006:418) om säkerhet i vägtunnlar,
7. förordningen (2006:421) om säkerhet i vägtunnlar,
8. vägmärkesförordningen (2007:90),

9. plan- och bygglagen (2010:900), och
10. plan- och byggförordningen (2011:338).

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2019.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kerstin Grandelius
(Väg och järnväg)