

Transportstyrelsens föreskrifter om användning av vissa varningsanordningar m.m.;

TSFS 2009:83

Utkom från trycket
den 16 september 2009

beslutade den 2 september 2009.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 3 kap. 76 § och 13 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276).

VÄGTRAFIK

1 kap. Varningslykta

1 § Lykter som avger orangegult ljus och som är särskilt anordnade som varningsanordningar (varningslykter) får användas på fordon

1. i väghållningsarbete eller liknande arbete,
2. vid bärgning och transport av bärgat fordon,
3. i samband med fordonskontroll eller motsvarande,
4. vid olycksplats eller motsvarande,
5. när fordonsbredden inklusive utrustning eller redskap överstiger 300 centimeter,
6. när varningslykta föreskrivs som särskilt villkor för färd på väg, eller
7. i andra med 1–6 jämförliga fall.

2 § Varningslykter får även användas på en vägtransportledares fordon i samband med eskort av lång, bred eller tung transport enligt lagen (2004:1167) om vägtransportledare.

3 § Varningslykta får användas endast om det behövs för att varna för att fordonet på grund av verksamheten eller förhållandena måste ställas upp eller föras så att det kan utgöra hinder eller fara för övrig trafik.

4 § Bestämmelser om beskaffenhet av varningslykta finns i föreskrifter som meddelats av Transportstyrelsen med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211).

2 kap. Varningsblikker

1 § Körriktningsvisare som särskilt anordnats som varningsanordning (varningsblikker) får användas när fordon på grund av olyckshändelse, motorfel eller liknande orsak blivit stående på sådan plats eller på sådant sätt att det kan utgöra hinder eller fara för övrig trafik.

2 § Varningsblikker får även användas på stillastående fordon som är utrustat med stöldskydd i vars funktion ingår att varningsblikker aktiveras om fordonet utsätts för stöldförsök.

3 § Om varningslykta på fordon tillfälligt är ur funktion får varningsblikker användas i stället. Varningsblikker får även användas på fordon som saknar varningslykta men tillfälligt befinner sig i en sådan situation där varningslykta får användas enligt 1 kap.

4 § Varningsblikker får, i fall som avses i 1 kap. 1 § 3 och 4, användas tillsammans med larmanordning eller på fordon som brukas av polis eller bilinspektör och som saknar larmanordning.

5 § Körriktningsvisare som särskilt anordnats som varningsanordning vid hastig inbromsning (nödstoppsignal) får användas på fordon om signalen uppfyller kraven och är installerad enligt avsnitt 6.23 i ECE-reglemente 48.

3 kap. Larmanordning

1 § Lykta som är larmanordning får, utöver vad som framgår av 11 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276), vara tänd på utryckningsfordon när fordonet är uppställt på olycksplats för förrättning om det behövs för att varna för hinder eller fara.

Denna författning träder i kraft den 15 oktober 2009.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Andersson
(Vägtrafikavdelningen)