

TDOK-nummer
TDOK 2018:0371
Fastställt av
Chef VO Underhåll
Skapat av
Fredrik Nilsson, UHba

Dokumentdatum
2024-03-06
Gäller från
2024-09-01

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig
Version
2.0
Ersätter
Version 1.0

APV Roller och kompetens i upphandlad verksamhet – Entreprenad och Projekteringstjänster

Innehållsförteckning

Syfte	2
Omfattning.....	2
Definitioner	2
Tillämpning.....	4
Kompetens och krav på kompetens.....	4
Kompetensintyg & Certifieringar	4
APV Roller & Kompetenskrav.....	5
Rollen Vagnarbetare	5
APV Steg 1.1 – Allmän grundkompetens inom APV.....	5
Rollen Fordonsförare	5
APV Steg 1.2 – APV kompetens för fordonsförare.....	5
Arbetsuppgiftsanpassad APV-grundkompetens	6
APV Steg 1.3 – Anpassad APV Grundkompetens	6
Rollerna Vakt & Lots	6
APV Steg 1.4 – APV kompetens Vakt och Lots	6
Rollen Särskilda Fordonsförare	7
APV Steg 2.1 – APV kompetens för särskilda fordonsförare.....	7
Rollen Utmärkningsansvarig	8
APV Steg 2.2 – APV kompetens Utmärkningsansvarig.....	8
Rollen Skyddsanordningsansvarig.....	9
APV Steg 2.3 – APV kompetens Skyddsanordningsansvarig	9
Rollen APV Konsult.....	9
Rollen Arbetsgivarföreträdare, Leda & Styra	10
APV Steg 3.0 – APV kompetens Leda & Styra	10
Rollen Besökare	11
Sammanfattande tabell	11
Resultat och dokumentation.....	12
Relaterade dokument	12
Versionslogg.....	13

Syfte

Föreliggande roller- och kompetenskrav inom Arbeta på väg (APV), är krav och beskrivningar som Trafikverket ställer på sina upphandlade leverantörer, främst inom entreprenads- och projekteringstjänster.

Omfattning

Kraven i detta dokument är ställda utifrån Trafikverkets roller som väghållare, väghållningsmyndighet, beställare och byggherre.

Dokumentet biläggs i samtliga upphandlingar där personer som utför eller ansvarar för arbete där trafikanter förekommer.

Denna TDOK har inget medföljande rådsdokument. Trafikverket har istället valt att nyttja Trafikverkets externa webb för att beskriva kravdokumentet på ett mer lättillgängligt sätt. Det är även här som kompetensplaner som ligger till grund för respektive certifieringsprov återfinns.

Definitioner

TERM	DEFINITION
APV Konsult	Konsult som, på uppdrag av Trafikverket, planerar och specifikt projekterar APV i framtida vägarbete, eller som på Trafikverkets uppdrag följer upp APV på vägarbeten.
Arbetsgivarföreträdare, Leda & Styra	Den arbetsgivarföreträdare hos huvudleverantören som har det övergripande ansvaret för säkerheten på arbetsplatsen och den som Trafikverket har direkt kontraktsförhållande med. Samt de arbetsgivarföreträdare hos eventuella underleverantörer som tillhandahåller utmärkningsansvarig och/eller skyddsanordningsansvarig till aktuell arbetsplats.
Beställare	Av Trafikverket utsedd Projektledare
Certifieringsprov	Prov som genomförs för att få godkännande – certifiering – att ha visst ansvar eller utföra visst arbete åt Trafikverket.
Fast arbete	Arbete som bedrivs på en viss plats eller vägsträcka med utplacerade trafik- och skyddsanordningar i vägområdet.
Fordonsförare	Vägarbetare som framför väghållningsfordon på Trafikverkets arbetsplatser.
Intermittent arbete	Arbeten som ryckvis fortskrider framåt, arbeten av kortvarig natur, arbeten som utförs med arbetsfordon som markant avviker i hastighet från trafikrytmen. Exempel är arbete med att etablera, om- och avetablera, kantstolpstvätt, viss vägmarkering, slätter samt snöröjning av bussfickor, korsningar eller katastroföverfarer efter avslutad snöplogning.
Kompetens	Förmåga och vilja att utföra en uppgift genom att tillämpa kunskaper och färdigheter.
Kompetensintyg	Dokumentation som visar att en individ har viss kompetens.
Leverantör	Entreprenör eller konsult som upphandlas av Trafikverket för anläggnings-, service-, planerings- eller projekteringsarbete.
Registreringsklient	System i Trafikverket där ID06-kort ska registreras samt hantering av personuppgifter enligt GDPR ska accepteras.

Skyddsanordning	Anordning som är till för att skydda och mildra konsekvenserna vid en eventuell trafikolycka vid en arbetsplats. Anordningen används även för att separera trafik, vägleda eller förhindra att trafik kommer in på arbetsplats.
Skyddsfordon	Fordon som används för att skydda personal och, om de har TMA, även trafikanter.
Skyddsklassad väg	Väg som enligt regionalt beslut klassats som skyddsklassad.
Särskilda fordonsförare	Förare av fordon utrustat med TMA, samt fordonsförare som utför intermittent arbete på skyddsklassade vägar, där fordonet används i det intermittenta arbetet.
Steg 1, 2 och 3	Uppdelning av kompetenskraven. Steg 1 är kompetenskrav som ska verifieras med intyg. Steg 2 är kompetenskrav på särskilt viktiga roller och som ska verifieras med godkänt certifieringsprov. Steg 3 är kompetenskrav på arbetsgivarföreträdare hos Trafikverkets leverantörer, som också ska verifieras med godkänt certifieringsprov.
Trafikanordningar	Utgörs av anordningar enligt Vägmärkesförordningen och dess föreskrifter. Anordning som styr trafiken, exempelvis vägmärke, vägmarkering, trafiksignal etc.
Trafikdirigering	Trafiken passerar växelvis förbi en arbetsplats. Trafikdirigering kan utföras med vägmärken, trafiksignal eller vakt. Lots kan användas i kombination med trafiksignal eller vakt.
Utmärkningsansvarig	Av arbetsgivarföreträdare utsedd vägarbetare att ansvara för utmärkning av arbetsplatsen och att trafikanordningar finns och används på ett korrekt sätt.
Vakt & Lots	Vägarbetare som har till uppgift att stoppa, vägleda och/eller lotsa trafik genom ett vägarbete.
Vaktlag	Ett vaktlag består av två eller flera vakter som tillsammans dirigerar trafiken. Vaktlaget är aktivt arbetande när vakterna är på sina positioneringsplatser och är redo att dirigera trafik.
Varningsfordon	Fordon som används för att varna för framförliggande arbetsplats.
Vägarbetare	Alla personer som utför någon form av arbete på eller i närhet av väg, i av Trafikverket upphandlat arbete.
Väghållningsarbete	Arbete som är till för vägens eller väganordningens byggande, drift eller liknande. Arbetet kan bedrivas på eller invid vägen, inom vägområdet eller vägens säkerhetszon.
Väghållningsfordon	Fordon vid väghållningsarbete eller liknande arbete.

Tillämpning

Personal som ansvarar för eller utför arbete i en roll som beskrivs i detta dokument ska uppfylla de krav och ha den kompetens som anges närmare i följande avsnitt. Föreliggande krav är minimikrav vilket innebär att vissa personer, i vissa fall, kan behöva högre kompetens än vad kraven beskriver. Kompetenskraven ska vara uppfyllda innan arbete påbörjas och ingen får arbeta utan att ha den säkerhetskompetens inom APV (Arbete på väg) som krävs för arbetets utförande.

Kompetens och krav på kompetens

Trafikverkets definition av kompetens är: *”Förmåga och vilja att utföra en uppgift genom att tillämpa kunskaper och färdigheter.”*

Av praktiska skäl är Trafikverket begränsad till att endast kunna kravställa på kunskaper i våra certifieringsprov. Detta är också anledningen till att krav i steg 1 uttrycks som krav på kompetens medan certifieringskrav i steg 2 och steg 3 uttrycks som krav på kunskaper. Därför förutsätter och kravställer Trafikverket att våra leverantörer säkerställer att deras personal även har förmågan och viljan samt de färdigheter som krävs för att ett arbete eller en uppgift ska bli korrekt och säkert utfört.

Kompetensintyg & Certifieringar

De grundläggande APV kompetenskraven enligt steg 1.1, 1.2, 1.3 samt kompetenskrav för Vakt & Lots enligt steg 1.4, ska kunna styrkas av Trafikverkets kontrakterade leverantör. Detta sker genom att på begäran uppvisa personliga kompetensintyg som ska finnas i varje individs personalakt eller i annan motsvarande teknisk lösning.

Trafikverket har valt att prioritera vissa arbetsuppgifter och roller, som är värderade som särskilt viktiga, för att uppnå en god och säker miljö för vägarbetare och trafikanter. Personer med dessa arbetsuppgifter och roller ska utöver att uppfylla de grundläggande kompetenskraven också utföra certifieringsprov med godkänt resultat. Här avses specifikt kompetenskrav enligt Steg 2.1, 2.2, 2.3 samt 3.0 och dessa krav uttrycks som ”krav på certifiering”.

Det åligger kontrakterad leverantör att kunna verifiera att all personal som omfattas av kompetenskraven också uppfyller dessa. Certifieringskraven är uppbyggda i olika steg. Ett ”högre” certifieringskrav ger inte automatiskt uppfyllelse av ”lägre” krav. Varje certifieringskrav är också kopplat till en unik roll och om man har flera roller så måste man alltså göra flera certifieringsprov.

För att kunna boka certifieringsprov krävs att personens ID06-kort är korrekt registrerat i Trafikverkets registreringsklient. Certifiering utförs på Trafikverkets förarprovskontor och mer information finns på www.trafikverket.se/apv. Godkända certifieringsprov lagras automatiskt i ID06 kompetensdatabas och är giltiga i 4 år.

APV Roller & Kompetenskrav

Kravdokumentet delar in personer som har vissa arbetsuppgifter eller ansvarsområden i olika roller. En person kan ha mer än en roll samtidigt som flera personer kan ha samma roll på en och samma arbetsplats. Syftet med dokumentet är att förtydliga dessa roller samt vilka krav som ställs på dessa.

Rollen Vägarbetare

Alla personer som utför någon form av arbete på eller i närhet av väg, i av Trafikverket upphandlat arbete.

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 1.1 – Allmän grundkompetens inom APV

- Grundläggande kompetens i arbetsmiljö, byggherre- och arbetsgivaransvaret, t.ex. ansvar, befogenheter, skyddsåtgärder, zoner etc.
- Grundläggande kompetens i trafiksäkerhet, att arbeta åt en väghållare, t.ex. framkomlighet, vägmärken, vägledning etc.
- Kompetens avseende säkerhetsreglerna på den aktuella vägarbetsplatsen och förmåga att kunna ta del av arbetsberedningar eller motsvarande säkerhetsinstruktioner.
- Kompetens om personlig skyddsutrustning, riskbedömning samt egen riskmedvetenhet och agerande.

Undantag: Undantag från detta krav kan göras för person som faller under rollen Vägarbetare och som inkallats för enskilt kortvarigt arbete inom ett specialistområde som normalt sett inte utförs på väg. Personer som beviljas undantag faller istället under kraven på rollen "besökare".

Sådant undantag kan endast göras efter beställarens skriftliga godkännande och intyg ska finnas och kunna uppvisas på arbetsplatsen.

Rollen Fordonsförare

Vägarbetare som framför väghållningsfordon på Trafikverkets arbetsplatser.

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 1.2 – APV kompetens för fordonsförare

- Kompetens att använda väghållningsfordon på ett säkert och korrekt sätt.
- Kompetens att använda fordonsmonterade lyktor, som används i väghållningsarbetet, på ett korrekt sätt.
- Grundläggande kompetens i fordonsutmärkning och Trafiklagstiftning

Arbetsuppgiftsanpassad APV-grundkompetens

Vissa arbetsuppgifter kräver att man har bredare eller djupare grundkompetens inom APV medan det för andra arbetsuppgifter räcker med medvetet utvalda kompetenser. Det viktigaste är därför att alla har en anpassad grundläggande säkerhetskompetens inom APV för just de specifika arbetsuppgifter personen ska utföra. Därför ska alla vägarbetare uppfylla kompetenskraven nedan.

APV Steg 1.3 – Anpassad APV Grundkompetens

- Kompetens att utföra sina arbetsuppgifter på ett säkert sätt för sig själv och andra.

Rollerna Vakt & Lots

Vägarbetare som har till uppgift att stoppa, vägleda och/eller lotsa trafik genom ett vägarbete.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska, inneha körkort lägst behörighet B samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 1.4 – APV kompetens Vakt och Lots

- Kompetens i trafikdirigering med vägmärken, trafiksignal eller vakt kompletterat med bom och/eller lots (enkel och dubbel)
- Kompetens i krav om varselklädsel, utmärkning och positioneringsplatsens utformning.
- Kompetens att följa arbetsberedningar, hantera risker samt agerandet som vakt och lots
- Kompetens i krav på väntetider, hantering av prioriterade fordon samt agerande i händelse av otillåten genomkörning eller annan riskfylld händelse.

I varje aktivt arbetande vaktlag ska det finnas minst en person som har till uppgift att tillse att samtliga vakter och lotsar arbetar enligt gällande krav och att god trafiksäkerhet uppnås. Sådan person ska vara certifierad enligt steg 2.2.

Rollen Särskilda Fordonsförare

*Förare av fordon utrustat med TMA,
samt fordonsförare som utför intermittent arbete på skyddsklassade vägar, där
fordonet används i det intermittenta arbetet.*

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 2.1 – APV kompetens för särskilda fordonsförare

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.1, 1.2 samt 1.3.
- Kunskap om krav på fordon som används i väghållningsarbete samt vikten av samspelet med andra fordon och trafikanter.
- Kunskap om Skydds- och Varningsfordon samt TMA-skydd och dess användning.
- Kunskap om fordonsmonterade trafikanordningar.
- Kunskap om väghållning enligt väglagen och trafikförordningen.
- Kunskap om vägens olika delar samt ansvar hos förare av väghållningsfordon.

Undantag: Undantag från detta kompetenskrav kan göras för förare av arbetsfordon som inkallats vid enskilt kortvarigt arbete inom ett specialistområde som normalt sett inte utförs på väg.

Sådant undantag kan endast göras efter beställarens skriftliga godkännande och sådant intyg skall finnas och kunna uppvisas på arbetsplatsen.

Rollen Utmärkningsansvarig

Av arbetsgivarföreträdare utsedd vägarbetare att ansvara för utmärkningen av en arbetsplats.

I ansvaret ligger att säkerställa att trafikanordningar finns och används på ett korrekt sätt.

På varje vägarbetsplats ska det finnas minst en person som är certifierad som Utmärkningsansvarig.

Vid fasta arbeten ska minst en utmärkningsansvarig vara tillgänglig på vägarbetsplatsen när aktivt arbete utförs. Med "tillgänglig" avses att personen vanligtvis är på eller i direkt närhet till arbetsplatsen och känd av personalen som jobbar där. Vid tillfällig frånvaro ska personen vara nåbar på telefon och på begäran av Trafikverket kunna inställa sig inom 45 minuter.

Vid intermittenta vägarbetsplatser ska Utmärkningsansvarig finnas nåbar via telefon då aktivt arbete pågår.

Minst en namngiven Utmärkningsansvarig ska framgå av TA-planen, som registreras i FIFA eller motsvarande system hos Trafikverket.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav.

APV Steg 2.2 – APV kompetens Utmärkningsansvarig

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.1, 1.2 samt 1.3.
- Kunskap om rollen som utmärkningsansvarig, tillsyn och kontroll
- Kunskap om arbetsmiljö och varselkläder
- Kunskap i att upprätta, revidera och följa riskanalyser och arbetsberedningar
- Kunskap om trafiksäkerhet samt vägens utformning och väglagen
- Kunskap om olika vägarbeten och arbetstyper samt etablering, ometablering och avetablering
- Kunskap om trafikanordningar
- Generell kunskap om skyddsanordningar, så att tillsyn av dessa kan utföras.
- Kunskap om Trafikdirigering, med fördjupad kompetens enligt steg 1.4
- Kunskap om fordon och fordonsutmärkning
- Kunskap i att kvalitetssäkra och tillämpa TA-planer och ritningar
- Kunskap i FIFA-rapportering, påverkansgrader etc.

Observera att kompetenskraven enligt steg 2.2 ovan även gäller person som har till uppgift att tillse att samtliga vakter och lotsar arbetar enligt gällande krav samt att god trafiksäkerhet uppnås, enligt kraven i steg 1.4.

Rollen Skyddsanordningsansvarig

Av arbetsgivarföreträdare utsedd vägarbetare att ansvara för skyddsanordningar på en arbetsplats.

Ansvaret handlar om att etablering, modifiering och återställning/ometablering av skyddsanordningar sker på ett korrekt sätt och att de alltid uppfyller avsedd funktion.

På varje fast vägarbetsplats ska det finnas minst en Skyddsanordningsansvarig som ansvarar för montage och ständig funktion av alla skyddsanordningar, inklusive anordningar för att skydda oskyddade trafikanter.

Skyddsanordningsansvarig ska alltid närvara vid etablering, modifiering och återställning/ometablering av energiupptagande skyddsanordning (gäller ej fordonsmonterade och dragna TMA).

När aktivt arbete pågår vid fasta arbeten ska Skyddsanordningsansvarig finnas tillgänglig och som minst nåbar på telefon.

Minst en namngiven Skyddsanordningsansvarig ska framgå av TA-planen, som registreras i FIFA eller motsvarande system hos Trafikverket.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska, fått praktisk förevisning i eller genomgång av montering och användning av de skyddsanordningar som personen ansvarar för samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 2.3 – APV kompetens Skyddsanordningsansvarig

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.1, 1.2 samt 1.3.
- Kunskap om skyddsanordningar
- Kunskap om samt kunna läsa och tolka dokumentation
- Kunskap om långsgående skyddsanordningar och krockdämpare
- Kunskap om tvärgående skyddsanordningar
- Kunskap om skyddsanordningar för oskyddade trafikanter

Rollen APV Konsult

Konsult som, på uppdrag av Trafikverket, planerar och specifikt projekterar APV i framtida vägarbete, eller som på Trafikverkets uppdrag följer upp APV på vägarbeten.

Personer som omfattas av denna roll ska uppfylla kompetenskrav enligt steg 2.2 och 2.3.

Rollen Arbetsgivarföreträdare, Leda & Styra

Den arbetsgivarföreträdare hos huvudleverantören som har det övergripande ansvaret för säkerheten på arbetsplatsen och den som Trafikverket har direkt kontraktsförhållande med.

Samt den arbetsgivarföreträdare hos eventuella underleverantörer som tillhandahåller utmärkningsansvarig och/eller skyddsanordningsansvarig på aktuell arbetsplats.

Det är denna person som utser Utmärkningsansvarig respektive Skyddsanordningsansvarig på arbetsplatsen och som ska säkerställa att dessa roller får rätt förutsättningar för att kunna utföra sina jobb.

Minst en arbetsgivarföreträdare med denna certifiering ska finnas hos huvudleverantören i varje kontrakt som Trafikverket upphandlat.

Personer som omfattas av denna roll ska kunna kommunicera på svenska samt uppfylla nedanstående kompetenskrav:

APV Steg 3.0 – APV kompetens Leda & Styra

- Fördjupad grundkompetens inom APV, Steg 1.1, 1.2, 1.3 samt kompetens om krav på vakt och lots enligt steg 1.4.
- Generell kunskap om vägarbeten, broar och tunnlar
- Kunskap om upphandling, kontrakt, planering och kontroll
- Kunskap om arbetsmiljö, risk och kompetens
- Kunskap om fordon, oskyddade trafikanter och trafikinformation
- Generell kunskap om trafikordningar, inköp och funktion
- Generell kunskap om skyddsanordningar, inköp och funktion
- Kunskap om TA-planer och ritningar
- Kunskap om arbetsberedningar och riskanalyser
- Kunskap om praktisk anpassning och tillämpning av krav

Undantag: I BAS-underhållskontrakt så kan kravet på arbetsgivarföreträdare med APV Steg 3.0 hos underleverantör undantas för arbeten på låg- eller normalklassade vägar, förutsatt att den som har APV 3.0 hos huvudentreprenören själv säkerställer att utmärkningsansvarig och skyddsanordningsansvarig har rätt kompetens och förutsättningar för sina arbetsuppgifter.

Undantag kan endast göras efter beställarens skriftliga godkännande.

Undantag: I konsultkontrakt där ansvaret och utförande av trafik- och skyddsanordningar säkerställs och regleras i annat kontrakt med Trafikverket kan undantag från krav på arbetsgivarföreträdare som har APV 3.0 beviljas.

Undantag kan endast göras efter beställarens skriftliga godkännande.

Rollen Besökare

Person som tillfälligt, ej regelbundet, besöker arbeten och som inte är vägarbetare.

Besökare ska stå under ledsagares* ständiga uppsikt eller erhållit anpassad säkerhetsinformation.

**ledsagare måste vara vägarbetare med god kunskap om säkerheten på den aktuella vägarbetsplatsen.*

En anpassad säkerhetsinformation ska minst bestå av relevanta delar ur kraven enligt 1.1, 1.2 samt 1.3 och utgå från den specifika arbetsplatsen samt personens uppdrag eller uppgift.

Sammanfattande tabell

KOMPETENS KRAV ROLL	Steg 1.1- Kompetensintyg	Steg 1.2 Kompetensintyg	Steg 1.3 Kompetensintyg	Steg 1.4 Kompetensintyg	Steg 2.1 - Certifieringsprov	Steg 2.2- Certifieringsprov	Steg 2.3- Certifieringsprov	Steg 3.0- Certifieringsprov	Krav på att kunna tala svenska	Krav på körkort
	Vägarbetare	✓		✓						
Fordonsförare	✓	✓	✓							✓
Vakt och Lots	✓	✓	✓	✓		(✓)			✓	✓
Särskilda Fordonsförare	✓	✓	✓		✓				✓	✓
Utmärkningsansvarig	✓	✓	✓	✓		✓			✓	
Skyddsanordningsansvarig	✓	✓	✓				✓		✓	
APV-Konsult projektering/uppföljning	✓	✓	✓			✓	✓			
Arbetsgivarföreträdare APV	✓	✓	✓					✓	✓	
Besökare	(✓)	(✓)	(✓)							

Figur 1: Tabell som övergripande visar vilka roller som omfattas av vilka krav.

Resultat och dokumentation

Kraven i detta dokument ska hänvisas till i sin helhet i Inköp och Logistiks mallar för upphandling av entreprenader och projekteringstjänster. Fasta krav på kompetens som framgår i mallarna får inte ändras.

Kraven ska även leda till att kompetensen och förståelsen för arbetsmiljön och trafikanternas behov ska öka hos leverantörernas personal.

Relaterade dokument

Kompetenskraven gäller alltid tillsammans med de tekniska kraven inom APV som regleras i TDOK 2012:86 version 5.

Versionslogg

Fastställd version	Dokumentdatum	Ändring	Namn
1.0	2018-09-12	Första version	Gunnar Vikström UHVätv
2.0	2024-02-29	Andra versionen. De främsta förändringarna är: <ul style="list-style-type: none">• Införande av roller i kompetenskraven (från de tekniska kraven där de reglerades förr).• Undantag införs för resurser som normalt inte arbetar på väg.• Vakt & Lots får egna tydligare och skärpta kompetenskrav.• Krav på närvaro för Utmärkningsansvarig skärps.• Ny roll; Skyddsanordningsansvarig införs.• Tydligare krav på steg 3.0 hos arbetsgivarföreträdare hos huvudentreprenör och i vissa fall underentreprenör.• Kraven har renodlats till att endast kravställa på kompetens, krav på utbildnings är borta.• Egenkontrollen är borttagen.• Rollen Utmärkningsansvarig är tillbaka.	Fredrik Nilsson, UHba

Dokumentegenskaper, TDOK-nummer TDOK 2018:0371, Fastställt av *Chef VO Underhåll*, Skapat av *Fredrik Nilsson, UHba*, Dokumentdatum 2024-03-06, Gäller från 2024-09-01, Konfidentialitetsnivå 1 Ej känslig, Version 2.0, Ersätter Version 1.0 Dokumenttyp KRAV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.